Redal

DIRECTION INFRASTRUCTURES ET INVESTISSEMENTS

DEPARTEMENT ETUDE D'INFRASTRUCTURES
ET SCHEMAS DIRECTEUR
SERVICE GRANDES ETUDES HYDRAULIQUES

ETUDES PROTECTION CONTRE LES INONDATIONS DES ZONES

DES TREMIES SISES OULJA SALE

Tracé en plan & Profil en long
Lot 1: Tronçon 1 (P1 au P39)
Lot 1: Tronçon 2 (P1 au P3 et P8 au P11)
Dalot Pluvial Route Ain Houala

DATE :	ECHELLE :1/10000	PLAN N° : 01
V I S A S		
ETABLI PAR :	VERIFIE PAR :	APPROUVE PAR :

IDENTIFICATION : 2 4 0 1 5 1 1 5 4 \ M III 3 \ P \ A 0 \
CODE AFFAIRE MISSION MIPLAN NOM DU FICHIER INDICE

LEGENDE

- Dalot réalisé par l'ONCF
- Lot 1: Tronçon 1 (Canal (b=2m;h=1.5m)+(b=4m;h=2m) + Dalot 4*2m projetés)
- Lot 1:Tronçon 2 : Dalot (1.5mx1.5m) projetés
- Lot 1: Tronçon 2 : Dalot (1.5mx1.5m) à réaliser par ONCF
- Glissière de sécurité
- Murette de 1m de hauteur projetée
- Réseau éxistant
- Bassin de rétention

LOT1 (Réalisé)
Dalot simple
Réalisé par ONCF
5.00mx2.50m (T100)

Bassin de rétention :
-Volume à maintenir 11.3 (1000 m3)
-Débit de fuite 1m3/s
-Niveau d'eau max 2.6m NGM

Lot 1:Tronçon 1 - Projeté
Dalot simple Projeté
4.00mx2.00m (T100)

Tronçon 1 - Projeté
Canal rectangulaire en béton
b = 2m ; h= 1.5m (T100)

Tronçon 1 - Projeté
Canal rectangulaire en béton
b = 4m ; h= 2m (T100)

Glissière de sécurité

murette de 1m de hauteur

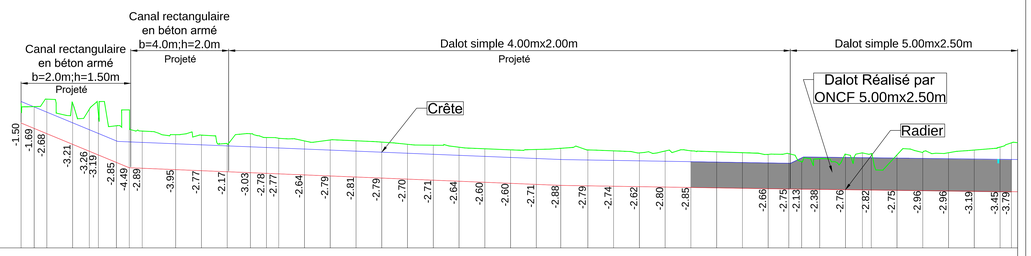
Canniveau

Dalot de connexion

Lot 1 :Tronçon 2
Dalot à réaliser par ONCF
du P4 au P9,(1.5mx1.5m) - 80ml

Lot 1: Tronçon 2
Dalot de connexion:
(P1-P4) et (P4-P11)
du dalot existant et du dalot projeté
(1.5mx1.5m) - 80ml

Lot 1 : Tronçon 1 : du P1 au P39

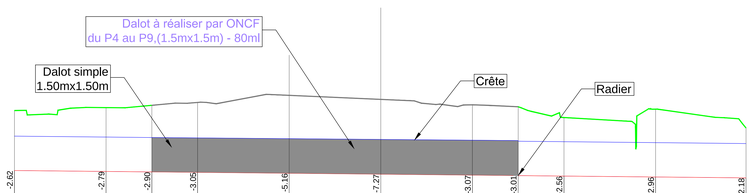


Echelle X : 1/3300
Echelle Z : 1/330

Plan Comp : -4.00

Numéro de tabulation	P 1	P 2	P 3	P 4	P 5	P 6	P 7	P 9	P 11	P 14	P 15	P 16	P 17	P 20	P 21	P 22	P 23	P 24	P 25	P 26	P 27	P 28	P 29	P 30	P 31	P 33	P 35	P 36	P 37	P 38	P 39	P 40	P 41	P 42	P 43	P 46	P 47	P 48	P 49	P 50	P 51	P 52	P 53	P 54	P 55
Terrain	7.20	6.97	7.55	7.25	6.77	6.40	5.49	6.72	5.08	6.03	4.76	4.08	4.87	4.57	4.52	4.31	4.38	4.32	4.22	4.04	3.98	3.82	3.70	3.62	3.64	3.73	3.61	3.54	3.38	3.53	3.54			3.26	3.32	2.69	2.92	3.28	3.32	3.22	3.41	3.39	3.60	3.83	4.16
Projet	5.70	5.28	4.87	4.04	3.51	3.22	2.64	2.22	2.18	2.08	2.00	1.91	1.84	1.79	1.75	1.67	1.59	1.51	1.42	1.34	1.26	1.18	1.10	1.02	0.93	0.86	0.82	0.79	0.76	0.73	0.69	0.66	0.63	0.60	0.57	0.56	0.54	0.52	0.50	0.47	0.45	0.43	0.40	0.38	0.37
Distances partielles	20			20			20			20	20	20				20	20	20	20	20	20	20	20	19.98		20	20	20	20	20	20			20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	
Distances cumulées	0.00	10.16	20.00	40.00	52.05	60.00	73.96	84.00	94.05	120.00	140.00	160.00	178.00	190.46	200.00	220.00	240.00	260.00	280.00	300.00	320.00	340.00	360.00	380.00	399.97	418.97	440.00	460.00	480.00	500.00	520.00	540.00	560.00	580.00	595.97	606.00	620.00	640.00	660.00	680.00	700.00	720.00	740.00	760.00	767.00
Pentes et rampes	P = 4.14%																								P = 0.41%								P = 0.16%										P = 0.12%		
	L = 84.02									L = 335.00																L = 177.00									L = 171.023										

Lot 1 : Tronçon 2 : du P1 au P11



Echelle X : 1/750
Echelle Z : 1/150

Plan Comp : -1.00

Numéro de tabulation	P 1	P 2	P 3	P 4	P 5	P 6	P 7	P 8	P 9	P 10	P 11
Terrain	3.51	3.64	3.74	3.87	5.93	8.00	3.76	3.68	3.21	3.57	2.75
Projet Z	0.89	0.85	0.83	0.81	0.77	0.73	0.69	0.67	0.65	0.61	0.57
Projet D	0.00	20.00	30.00	40.00	60.00	80.00	100.00	110.00	120.00	140.00	159.75
Pentes et rampes											P = 0.20%
											L = 159.75